

## Detailsheet treinstoffen

De materiaalstroom van de treinstoffen bestaat uit meerdere categorieën:

1. Eenmalig: pallets met in totaal 7500 m<sup>2</sup> bekledingsstof uit de ICM trein (zie onderstaande foto). Deze stoffen bestaan uit een mix van polyester, acryl en polyurethaan. Aangezien de stoffen zijn gebruikt is er dus kans op vervuiling zoals nietjes, stukjes schuimrubber, gebruikssporen/slijtage, etc.

Deze stof is in gebruikte staat al eerder succesvol toegepast in een verviltingsproces.



2. Regelmatig: treinstofbekleding vanuit herstoffering  
Naast de aanwezige ICM stoffen komen er ook regelmatig andere stoffen vrij. Alle stoelen worden over het algemeen eens in de vijf jaar opnieuw gestoffeerd. Hieruit komen grote volumes stoelbekleding welke op het moment nog geen goede bestemming hebben. Ook hier geldt dat de stoffen gebruikt zijn, en dat er dus kans is op vervuiling zoals nietjes, stukjes schuimrubber, gebruikssporen/slijtage, etc. Het is dus mogelijk om te werken in grotere volumes dan de pallet ICM stof en dus een doorlopend fabricageproces op te zetten. De specifieke stofsamenstelling verschilt per treintype.
3. Periodiek: incurante stoffen nieuw op rol.  
NS heeft de stoelbekledingsstoffen standaard op voorraad voor herstoffering/schadeherstel. Echter, als een trein uitstroomt of gemoderniseerd wordt, dan zijn deze stoffen niet meer actueel en worden ze overbodig. Deze stoffen zijn niet gebruikt en nieuw op rol aanwezig.