

Detailsheet Thermohardende composieten

Foto's en specificaties

De onderdelen waar het om gaat zijn de bagagerekken en zijwanden uit de VIRM treinen die nu gemoderniseerd worden. Deze zijn gemaakt van polyester-glasvezelcomposiet materiaal. Hiernaast zit er in het bagagerek nog een stalen buis verwerkt. Deze is niet zichtbaar en bevindt zich aan de achterkant onderin; zie de technische tekening voor verdere specificaties.

De staat van de onderdelen is minder dan weergegeven op sommige foto's aangezien ze op het moment op een grove manier uit de trein gehaald worden; de onderdelen zijn dus over het algemeen (zwaar) beschadigd/in stukken.

In aanvulling op dit document zijn er technische tekeningen verstrekt. Met deze tekeningen dient vertrouwelijk omgegaan te worden: deze mogen alleen intern gebruikt worden om de opdracht/afname te beoordelen en mogen niet verder verspreid worden zonder schriftelijke toestemming van de NS.

Bagagerek

Lengte: 1930 mm/955 mm (lang/kort)

Breedte: 473 mm

Hoogte: 210mm

Volume: 0.1917069 m³

Materiaal: polyester-glasvezelcomposiet

Varianten: lang/kort

Aanvullende informatie: Voor de specifieke afmetingen zie technische tekening





Zijwand

Lengte: 1930 mm/955 mm

Breedte: 40 mm

Hoogte: 510mm

Volume: 0.0305388 m

Materiaal: polyester-glasvezelcomposiet

Varianten: breed/smal en met/zonder uitsparing voor tafel en prullenbak

Aanvullende informatie: voor de exacte maatvoering zie technische tekening





Groote materiaalstroom

Uit één VIRM rijtuig komt volgens de laatste meting 1163 kg materiaal, zie onderstaande overzicht. Er worden ongeveer 2-2,5 rijtuigen per week gedemonteerd. En met VIRM2/3 erbij loopt dit de aankomende jaren door, naar verwachting t/m 2025. Op het moment worden deze materialen apart ingezameld en vervoerd naar Demacq voor verdere verwerking.

| | |
|-------------------------------|---------|
| Bagagerekken | 390 kg |
| Polyester bekleding balkon | 165 kg |
| Polyester bekleding zijwanden | 608 kg |
| | 1163 kg |