

Detailsheet stoelzittingen

Afbeeldingen

De stoelzittingen zijn afkomstig van eerste- en tweedeklas stoelen en klapstoelen uit de VIRM dubbeldekker intercity trein. Deze stoelen zijn over het algemeen zo'n twintig jaar oud, de leeftijd van de stoffering wisselt. De stoelzittingen worden aangeboden zoals ze uit de trein komen, dus er kan schade en/of vervuiling aanwezig zijn.

Op de onderstaande foto's zijn de desbetreffende onderdelen te zien, zowel in de trein als de manier waarop ze uit de trein gehaald worden. De trein rijdt nog rond in de dienstregeling, dus het is mogelijk om de materialen daar te bekijken. Daarnaast worden er ook kijkdagen georganiseerd om de materialen nader te inspecteren met de mogelijkheid tot het afnemen van samples.



Figuur 1: Stoelen in trein 1^e klas (VIRM-1)



Figuur 2: Stoelen in trein 2^e klas (VIRM-1)



Figuur 3: Klapstoel (VIRM-2)



Figuur 4: Stoelzittingen 1^e klas in container



Figuur 5: Stoelzittingen 1^e klas in container



Figuur 6: Klapstoelzittingen in container

Materialen

In het onderstaande overzicht is gedocumenteerd welke materialen gebruikt zijn in de stoelzittingen.

Samenstelling	<p><i>1e klas:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Hoofdsteun:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: kunstleer (Narbe inca) en brandbeveiligingsdoek○ Vulling: polyurethaan schuim● Zitkussen:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: fluweel, 100% wol <p>Patroon: Stokjes NIMES design 77119</p> <ul style="list-style-type: none">○ Vulling: micro-veerkern en polyurethaan schuim ● Rugkussen:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: fluweel, 100% wol,Patroon: Stokjes NIMES design 77119○ Vulling: polyurethaan schuim <p><i>2e klas:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Hoofdsteun:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: glasvliesdoek, hoes○ Vulling: polyurethaan schuim● Zitkussen:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: hoes met trekstroken (kunstleer, trekstrookprofiel en machiegaren) & brandwerend glasvliesdoek○ Vulling: polyurethaan schuim● Rugkussen:<ul style="list-style-type: none">○ Bekleding: hoes met trekstroken (kunstleer op tricot basis, trekstrookprofiel, garen) & glasvliesdoek (materiaal 13047 (E1748))○ Vulling: polyurethaan schuim <p><i>Klapzitting:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Bekleding: kunstleer en fluweel & brandwerend glasvliesdoek● Vulling: polyurethaan schuim <p><i>Plastic schaal:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Kunststof (o.a. PUR omschuim en PC/ABS. De precieze samenstelling van het laatste is niet meer te achterhalen, maar in de meeste gevallen gaat het om Cycloy C2950 HF).
Afmetingen (mm)	<p><i>Bekleding:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Lengte x breedte x dikte: ca. 470 x 438 x 2 <p><i>1e klas:</i></p> <ul style="list-style-type: none">● Hoofdsteun (l x b x d): 314.5 x 529.3 x 95● Zitkussen (l x b x d): 470 x 438 x 121.6● Rugkussen (l x b x d): 580.4 x 550.6 x 100● Compleet (l x b x h): n.t.b. <p><i>2e klas:</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdsteun (l x b x d): 400 x 450 x n.t.b. • Zitkussen (l x b x d): 445 x 450 x 100 • Rugkussen (l x b x d): 450 x 560 x n.t.b. • Compleet (l x b x h): 708 x 450 x 1230 <p><i>Klapzitting:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zitkussen (l x b x d): verschilt. Bijv. 304 x 432 x 67 • Rugkussen (l x b x d): verschilt. Bijv. 440 x 265 x 60
Vervuiling	Bekleding: nietjes, stukjes schuimvulling
Ontmantel-/demonteerbaarheid	De bekleding is vrij eenvoudig los te snijden van de rest van de zitting/rugleuning. De hoofdsteunen en zit- en rugkussens kunnen eenvoudig worden gedemonteerd van de rest van de zitting.

Op het moment is het niet mogelijk de stoelzittingen te recyclen vanwege de samengestelde materialen. Het stoelframe is wel te recyclen, dus het gaat om alleen de zittingen. Deze bestaan uit bekledingsstof, PU schuim, fireblocker en een plastic schaal, waarbij met name de fireblocker en het schuim lastig van elkaar te scheiden zijn. De fireblocker bevindt zich tussen de stof en het schuim ter bescherming. De fireblocker is een laag speciale stof die niet ontbrandbaar is. Dit betekent dat de stof geen vlam vat als iemand bijvoorbeeld zijn sigaret erop uitdrukt, maar dat er alleen een kleine brandplek ontstaat. Hierdoor verspreid het vuur zich niet verder om verdere schade te voorkomen.

In aanvulling op dit document kunnen er technische tekeningen worden opgevraagd via ooosten@ns.nl. Met deze tekeningen dient vertrouwelijk omgegaan te worden: deze mogen alleen intern gebruikt worden om de opdracht/afname te beoordelen en mogen niet verder verspreid worden zonder schriftelijke toestemming van de NS.

Grootte materiaalstroom

Een VIRM trein (stam) is opgebouwd uit zes bakken met hierin wisselende aantallen 1^e en 2^e klas stoelen, als te zien in de onderstaande tabel. Dit zijn per stam in totaal 566 stoelen waarvan 434 2^e klas stoelen en 132 1^e klas stoelen.

Er moeten op het moment nog twaalf stammen ontmanteld worden met elk zes bakken. Daarnaast begint hierna de modernisering van de VIRM2/3 welke duurt naar verwachting tot en met 2025, dus gedurende deze periode komt er ook nog materiaal vrij.

Tabel 1: Overzicht aantallen stoelen per bak type

RIJTUIG TYPE	AANTAL STOELN 1 ^e KLAS	AANTAL STOELN 2 ^e KLAS	AANTAL STOELN BALKON (2 ^e KLAS)	AANTAL KLAPSTOELN	TOTAAL
mBvk1	0	93	4	4	101
ABv5	46	42	6	4	98
mBv7	0	92	0	6	98
ABv6	45	42	6	0	93
mBvk2	0	93	4	4	101
ABv3/4	41	50	0	8	99
TOTAAL	132	412	20	26	590